



---

## REGOLAMENTO

---

# CRITERIUM BRESCIANO REGOLARITÀ' 2016

---

### Art. 1 - Organizzazione

I Comitati Organizzatori, con i rispettivi responsabili:

- Andrea Vesco per VECARS
- Luigi Ragazzoni per OLD WHEELS CAR CLUB COMPETITION
- Enrico Scio per SCUDERIA 3T
- Luigi Faini per KRONOS
- Maurizio Rampello per EMMEBI 70
- Gianpietro Belussi per LUMEVENTI

istituiscono e organizzano nel corso dell'anno sportivo 2016 un Criterium automobilistico di regolarità classica per auto storiche denominato **Criterium Bresciano Regolarità**. Il Criterium è organizzato nel rispetto delle norme sportive e tecniche di ACI Sport, alle quali farà riferimento.

### Art. 2 - Gare

Le gare valide per il Criterium sono le seguenti:

Gara	Data	Location	Sito internet
9° Franciacorta Historic	9 aprile 2016	Castrezzato	<a href="http://www.franciacortahistoric.it">www.franciacortahistoric.it</a>
28° Circuito della Fascia d'Oro	1 maggio 2016	Brescia	<a href="http://www.fasciadoro.it">www.fasciadoro.it</a>
5° Trofeo Dimmidisi	15 maggio 2016	Manerbio	<a href="http://www.dimmidisi.it">www.dimmidisi.it</a>
12 <sup>a</sup> Targa Città di Palazzolo	2 giugno 2016	Palazzolo	<a href="http://www.targapalazzolo.it">www.targapalazzolo.it</a>
2° Trofeo Valli Bresciane	25 giugno 2016	Brescia	<a href="http://www.trofeovallibresciane.it">www.trofeovallibresciane.it</a>
16 <sup>a</sup> Città di Lumezzane	11 settembre 2016	Lumezzane	<a href="http://www.cittadilumezzane.it">www.cittadilumezzane.it</a>
26° Circuito del Garda	15 ottobre 2016	Salò	<a href="http://www.circuitodelgarda.it">www.circuitodelgarda.it</a>

### Art. 3 - Iscrizione

La partecipazione al Criterium Bresciano Regolarità è libera e gratuita. Concorreranno all'aggiudicazione del Criterium i Conduuttori (solo pilota) con verificata residenza in Provincia di Brescia alla data di svolgimento della prima gara valevole, e che prenderanno il via ad almeno quattro delle sette gare. Se il Conduuttore e il Navigatore avranno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio - a condizione che anche il Navigatore abbia la verificata residenza in Provincia di Brescia alla data di svolgimento della prima gara valevole - il titolo verrà aggiudicato a entrambi.

Non concorreranno all'aggiudicazione del Criterium i Conduuttori se responsabili dei Comitati Organizzatori di ciascuna delle sette manifestazioni (Art. 1 - Organizzazione).

### Art. 4 - Vetture

Saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° raggruppamento (RDS Autostoriche - Cap. 3 - Art. 2) che concorreranno dunque tutte all'aggiudicazione del Criterium.

### Art. 5 - Punteggi

Al termine di ogni manifestazione verrà estrapolata una classifica sulla base delle penalità effettive totali e riservata esclusivamente ai Conduuttori bresciani. Ai primi 25 conduuttori di questa speciale graduatoria



saranno assegnati i seguenti punteggi: 40-35-32-29-26-24-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, che verranno poi moltiplicati per il coefficiente di merito stabilito sulla base della vettura utilizzata, secondo lo schema di seguito riportato:

Conduttori partecipanti con vetture del 1° raggruppamento (fino al 1946)	= punteggio x <b>1,20</b>
Conduttori partecipanti con vetture del 2° raggruppamento (dal 1947 al 1957)	= punteggio x <b>1,15</b>
Conduttori partecipanti con vetture del 3° raggruppamento (dal 1958 al 1961)	= punteggio x <b>1,10</b>
Conduttori partecipanti con vetture del 4° raggruppamento (dal 1962 al 1965)	= punteggio x <b>1,05</b>
Conduttori partecipanti con vetture del 5° raggruppamento (dal 1966 al 1971)	= punteggio x <b>1,00</b>

#### **Art. 6 - Classifica finale**

La classifica finale del Criterium sarà stabilita sommando per ciascun Conduttore tutti i punti conseguiti.

#### **Art. 7 - Scuderie**

In ogni gara sarà redatta una speciale classifica riservata alle Scuderie bresciane sommando, per ciascuna, i punti conquistati dai tre migliori Conduttori classificati. In questa classifica saranno comprese a seguire anche le Scuderie con due Conduttori classificati e infine le Scuderie con un Conduttore classificato. In ogni gara, alle prime 6 Scuderie bresciane classificate, saranno assegnati i seguenti punteggi: 10-6-4-3-2-1.

I Conduttori dovranno dichiarare gara per gara la Scuderia di appartenenza. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia pertanto gli eventuali punteggi acquisiti con una nuova Scuderia, in seguito alla partecipazione alla prima gara nella quale è stata dichiarata una Scuderia di appartenenza, non saranno considerati.

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai Conduttori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche sportive ante gara la Scuderia di appartenenza, previa presentazione di copia della licenza ACI di Scuderia rinnovata per l'anno 2016. Sarà cura dei Conduttori controllare in sede di verifica sportiva che sia stata correttamente inserita la propria Scuderia di appartenenza.

La classifica finale sarà stabilita sommando per ciascuna Scuderia tutti i punti conseguiti.

#### **Art. 8 - Premi**

Saranno previsti trofei e riconoscimenti per:

- i primi 3 Conduttori bresciani classificati
- la prima Condittrice bresciana classificata
- la prima Scuderia bresciana licenziata ACI 2016
- il primo equipaggio bresciano (Conduttore e Navigatore) under 30

L'Organizzazione del Criterium si riserva infine la facoltà di istituire ulteriori premi speciali che verranno eventualmente definiti e comunicati nel corso dell'anno sportivo.